



**PNEUMAX**



# CYLINDRES DE SERRAGE PIVOTANTS **SÉRIE RT**

FIABILITÉ ET DURABILITÉ

Série RT



Le vérin de serrage pivotant a été conçu pour répondre au besoin de serrer une pièce à l'aide d'un bras de serrage qui, une fois relâché, pivote de 90 degrés afin de permettre un accès sans entrave à la pièce; la course du mouvement de pivotement est de 21 mm.

Ils sont offerts en deux diamètres d'alésage, Ø40 et Ø50, en versions magnétiques ou non magnétiques.

Le vérin de serrage pivotant est offert avec des courses de serrage standard de 10, 20, 30 et 50 mm, avec rotation à droite (R) ou à gauche (L). Les accessoires suivants sont offerts :

- Le support de serrage peut être repositionné à 360 degrés sur la tige de piston
- Embout de serrage en caoutchouc
- Brides avant et arrière pour la fixation

**Capteurs disponibles :**

- Série SA montée directement dans la rainure
- Série SR à monter avec l'adaptateur 1380.01.F
- Séries SQ et SU montées avec l'adaptateur 1500.22F

(pour les codes de commande et les caractéristiques, voir la section « Capteurs » du catalogue général)

**Caractéristiques de construction**

Joint

Version **N** : joints de tige de piston en PUR, joints de piston en NBR  
Version **P** : joints de tige de piston en PUR, joints de piston en NBR  
Version **V** : joints de tige de piston en FPM, joints de piston en FPM

Piston	Aluminium
Tige de piston	Acier chromé C43
Embouts	Aluminium

**Caractéristiques de fonctionnement**

Fluide	air filtré et de préférence lubrifié ou non (si lubrifié, la lubrification doit être continue)
Pression de service minimale (bar)	1
Pression maximale (bar)	10
Température de fonctionnement (°C)	-5 .....+70 Version <b>N</b> (piston magnétique ou non magnétique) -30 .....+80 Version <b>P</b> (piston magnétique ou non magnétique) -5 .....+80 Version <b>V</b> (piston magnétique) -5 .....Version +150 <b>V</b> (piston non magnétique)
Course du mouvement de rotation R / L 90° (mm)	21
Courses de serrage linéaires standard (mm)	10, 20, 30, 50
Force de serrage théorique à 10 bar (N)	924 (Ø40) - 1610 (Ø50)

Veuillez suivre les recommandations ci-dessous pour garantir une longue durée de vie à ces vérins :

- Utilisez de l'air de bonne qualité
- Respectez scrupuleusement les conseils d'utilisation
- Pression de fonctionnement (voir le graphique de pression de serrage)
- Vitesse de translation ≤ 50 mm/sec.

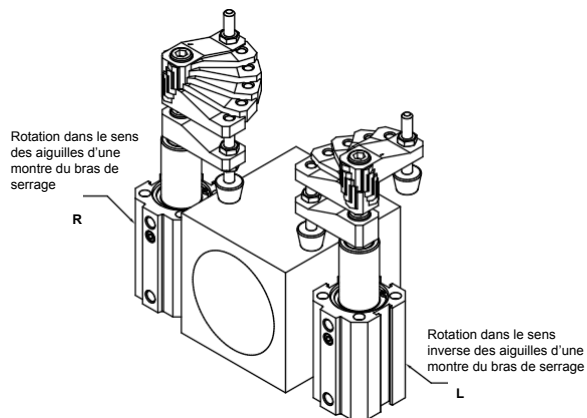
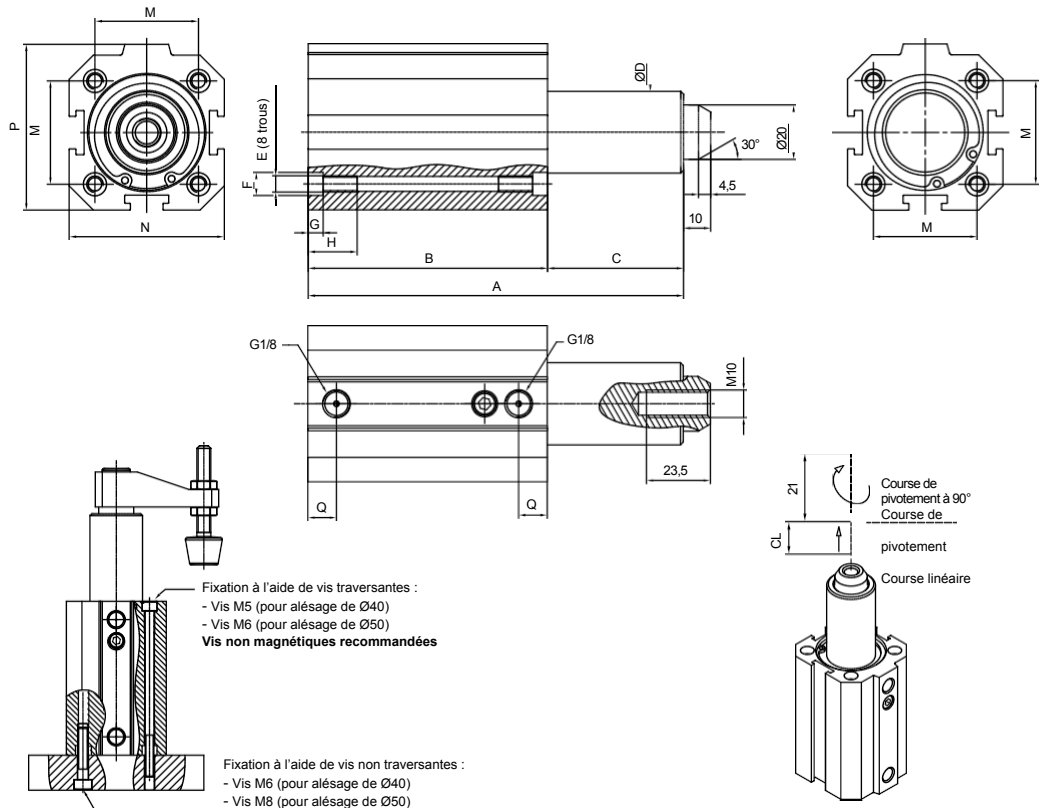
Cylindre de serrage pivotant

Référence : RTAØVCR090GG00

Ø	ALÉSAGE
	040 = Ø40 050 = Ø50
V	VERSION
	M = piston magnétique N = piston non magnétique
C	COURSE DE JEU LINÉAIRE
	010 = 10 mm
	020 = 20 mm
	030 = 30 mm 050 = 50 mm
R	SENS DE ROTATION DE LA TIGE
	R = Droite (rotation dans le sens des aiguilles d'une montre) L = Gauche (rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre)
G	JOINTS
	N = NBR
	P = PUR
	V = FPM

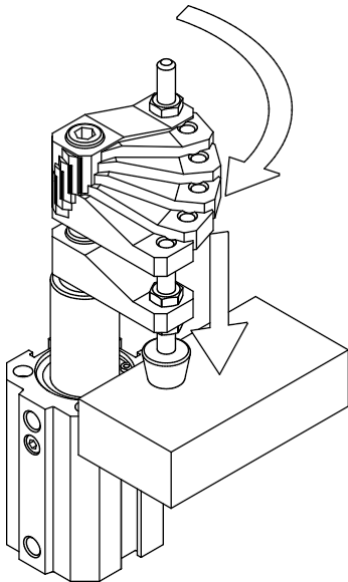


ACTIONNEMENT PNEUMATIQUE

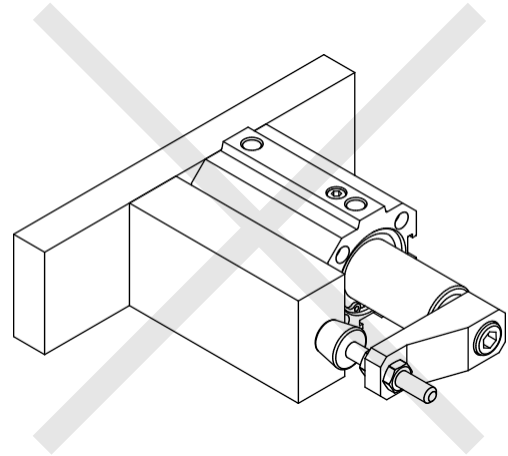


Le sens de rotation est défini en observant le vérin du côté de la tige lorsque celle-ci se rétracte.

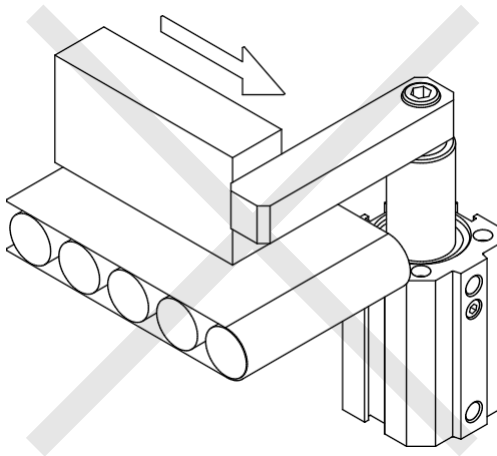
Alésage	CL	A	B	C	ØD	E	ØF	G	H	M	N	P	Q	R	Poids (g)
40	10	138	88	50	30	M6	8,5	5,5	18	38	57	61	10,5	5,3	885
	20	158	98	60											982
	30	178	108	70											1080
	50	218	128	90											1274
50	10	138	88	50	39	M8	10,5	6,5	22	46,5	67	71	11	7	1004
	20	158	98	60											1114
	30	178	108	70											1225
	50	218	128	90											1447



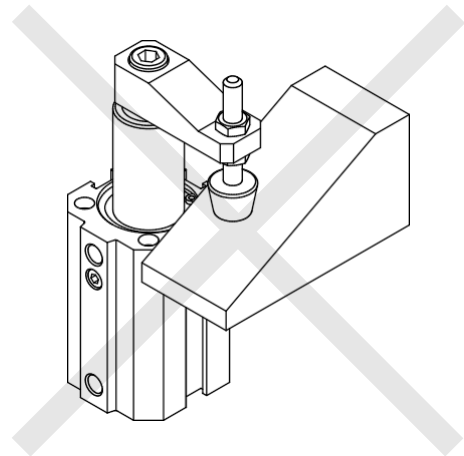
Serrage en phase de course linéaire



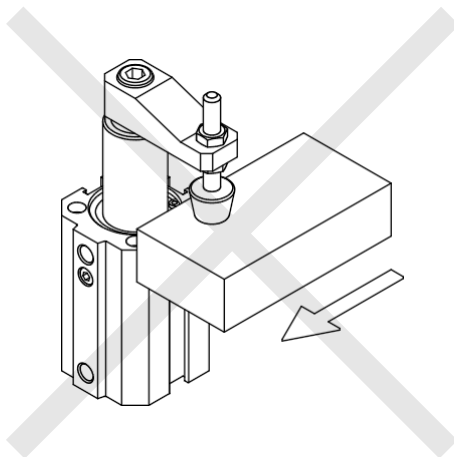
Ne pas utiliser le vérin en position horizontale



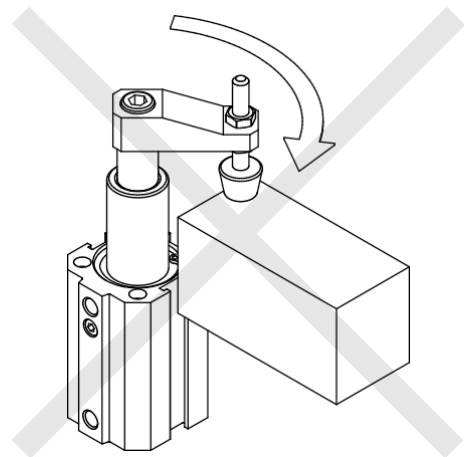
Ne soumettez pas le vérin à des contraintes radiales



Ne pas serrer sur une surface inclinée

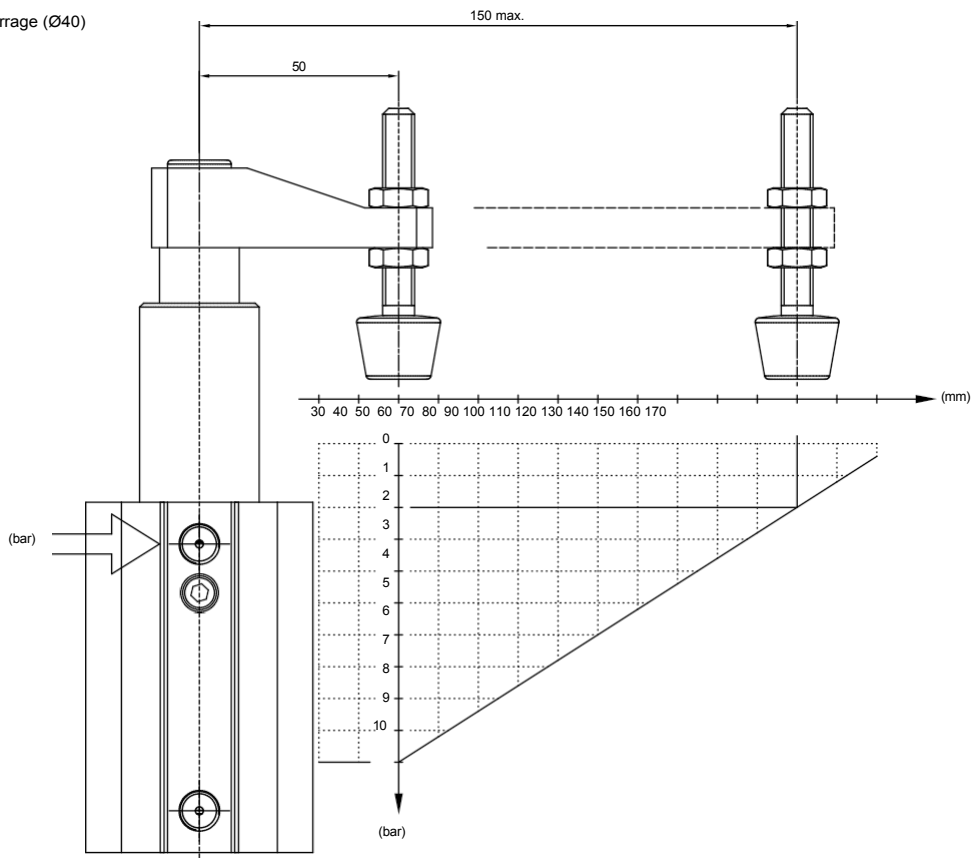


Ne serrez pas les composants en mouvement

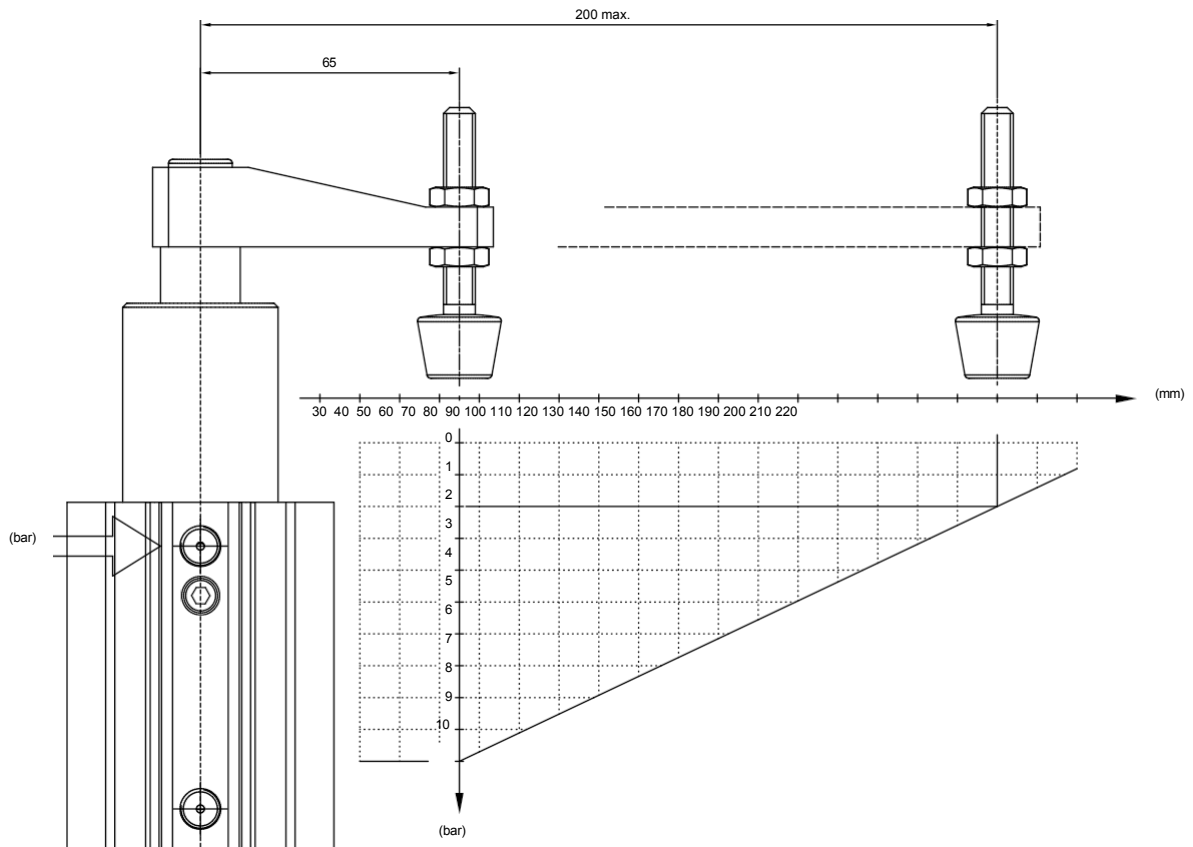


Ne serrez pas pendant un mouvement de rotation

Pression de serrage ( $\varnothing 40$ )



Pression de serrage ( $\varnothing 50$ )

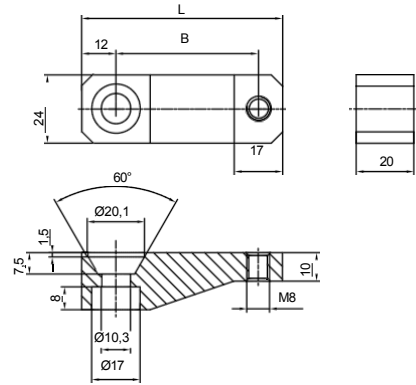


**Support**

Code : RTØ.01

ALÉSAGE
Ø 040 = Ø40
Ø 050 = Ø50

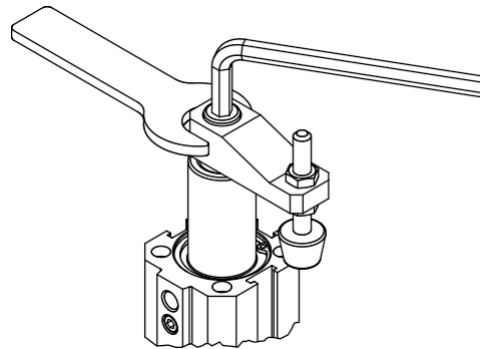
Acier zingué Comprend :  
1 vis M10 x 20



Alésage	L	B	Poids (g)
40	70,5	50	168
50	85,5	65	211

**Montage sur support**

Pour éviter d'endommager le système de rotation, procédez comme indiqué sur le schéma ci-dessous : maintenez le support à l'aide d'une clé de 24 mm lorsque vous serrez la vis à six pans creux de 8 mm à un couple maximal de 30 à 40 Nm



ACTIONNEMENT PNEUMATIQUE

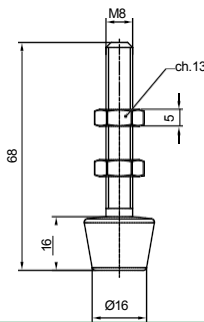
**Embout de serrage en caoutchouc**

Référence : RT040.02

Acier zingué, embout en néoprène 85 Shore A



Poids : 33 g

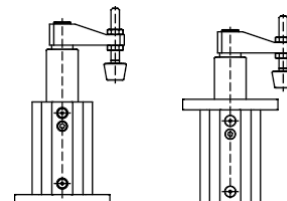
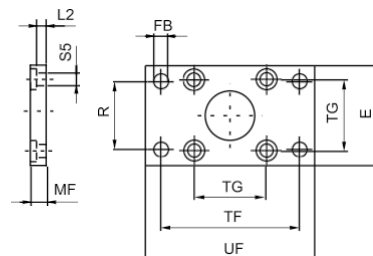


**Brides avant et arrière en acier (MF1 - MF2)**

Référence : 1380.Ø.03F

ALÉSAGE
Ø 40 = Ø 40
Ø 50 = Ø 50

Plaque permettant l'ancrage du vérin perpendiculairement au plan. Elle est fabriquée en acier extrudé galvanisé.



Alésage	E	FB (H 13)	MF (JS 14)	R (JS 14)	TF (JS 14)	TG	UF	L2	S5	Poids (g)
40	52	9	10	36	72	38	90	5	6,6	250
50	65	9	12	45	90	46,5	110	6,5	9	480



**PNEUMAX**

**PNEUMAX S.p.A.**  
Via Cascina Barbellina, 10 24050  
Lurano (BG) - Italie  
Tél. : +39 035 41 92 777  
info@pneumaxspa.com