

### Caractéristiques de construction

Flasque avant	aluminium anodisé
Flasque arrière	aluminium injecté UNI 50 79
Tige	acier chromé C43 acier inox
Tube	aluminium anodisé dur, Ra=0,3-0,5
Amortisseur	aluminium
Piston	monobloc en nitrile vulcanisé sur une âme acier avec aimant permanent incorporé, ou sans aimant en version non magnétique (entretoise supplémentaire).
Plaque de tige	acier zingué
Joint de tige	PUR
Autre joint	nitrile NBR 80 Shore
Vis d'amortisseur	acier nickelé

### Caractéristiques techniques

Fluide	air filtré et lubrifié
Pression max.	10 bar
Température	-5°C ÷ +70°C

Pour favoriser la durée de vie de ces vérins, veuillez suivre les conseils suivants:

- utiliser un air propre et lubrifié
- lors du montage, veiller à un bon alignement afin de limiter les contraintes radiales et la flexion de la tige
- éviter les vitesses élevées avec de grandes courses et de lourdes charges produisant une énergie cinétique que le vérin ne pourrait absorber s'il est utilisé en butée (dans ce cas, lui préférer une butée mécanique)
- évaluer les caractéristiques de l'environnement du vérin (haute température, atmosphère agressive, poussières, humidité, etc...)

**Important : l'air doit être asséché pour les applications basse température.**

Utiliser de l'huile hydraulique classe H (ISO VG32) pour une lubrification continue.

Notre service technique se tient à votre disposition si besoin.

### Longueur d'amortissement

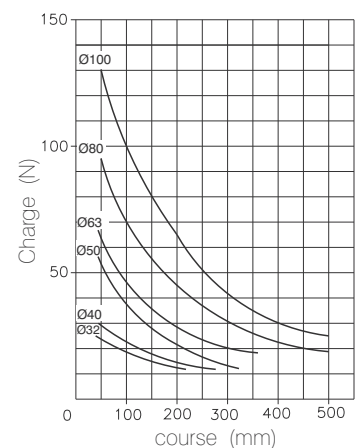
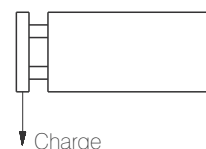
Alésage	Ø	32	40	50	63	80	100
Longueur avant	mm	22	22	24	32	32	32
Longueur arrière	mm	28	32	32	40	44	50

### Courses standards

<b>Ø32</b>	25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 mm
<b>Ø40</b>	25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 mm
<b>Ø50</b>	25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 mm
<b>Ø63</b>	25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 mm
<b>Ø80</b>	25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 - 400 - 500 mm
<b>Ø100</b>	25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 - 400 - 500 mm

### Tolérance course (ISO 15552)

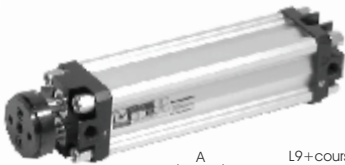
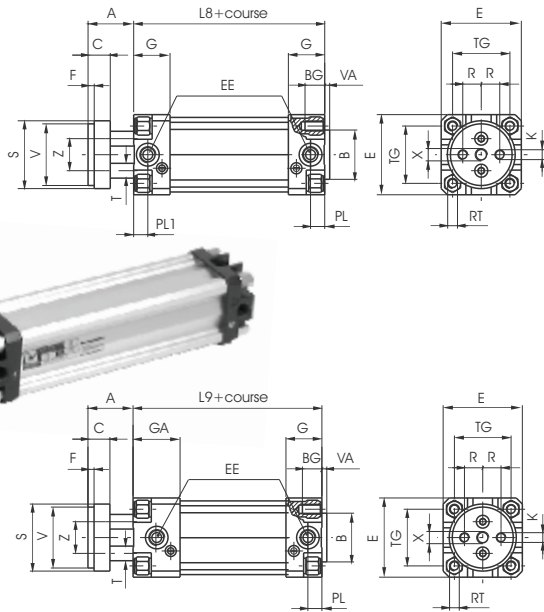
Alésage	Course	Tolérance
32 - 40 - 50	jusque 500 mm	+2
63 - 80 - 100		0



**Version de base**

Référence de commande

- 1325.Ø.course.01 magnétique
- 1326.Ø.course.01 non magnétique
- 1325.Ø.course.01X magnétique tige inox
- 1326.Ø.course.01X non magnétique tige inox



Alésage	32	40	50	63	80	100		
A	26	30	37	37	46	51		
AM	22	24	32	32	40	40		
B	30	35	40	45	45	55		
BG	12	12	16	16	20	20		
C	15	15	18	22	22	22		
E	46	52	65	75	95	115		
EE	G 1/8"	G 1/4"	G 1/4"	G 3/8"	G 3/8"	G 1/2"		
F	4	4	5	5	5	5		
G	25	29	29,5	36	36	40		
GA	50	54	54,5	61	61	65		
K	M6	M8	M8	M10	M12	M12		
L8	94	105	106	121	128	138		
L9	119	130	131	146	153	163		
PL	9	11,5	13	14	16	18		
PL1	9,5	11	10,5	14	13	15		
R	9,5	11,25	15	19	25	35		
RT	M6	M6	M8	M8	M10	M10		
S	35	45	55	70	85	105		
T	8	10	12	16	20	20		
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89		
V	32	40	50	63	80	100		
VA	4	4	4	4	4	4		
Z	18	22	26	35	40	50		
WH	26	30	37	37	46	51		
X	M8	M10	M10	M12	M14	M14		
Poids	Course	Ver. de base	560	810	1380	2300	3680	5740
gr.	0	Ver. prolongé	650	950	1500	2500	4100	6300
		chaque 10 mm	20	26	30	40	80	90

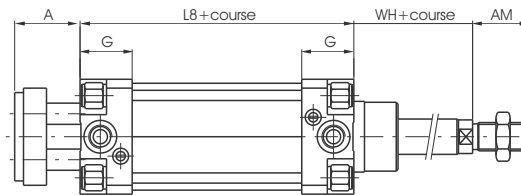
**Version avec flasque avant rallongé**

- 1345.Ø.course.01 magnétique
- 1347.Ø.course.01 non magnétique
- 1345.Ø.course.01X magnétique tige inox
- 1347.Ø.course.01X non magnétique tige inox

**Version tige traversante ISO**

Référence de commande

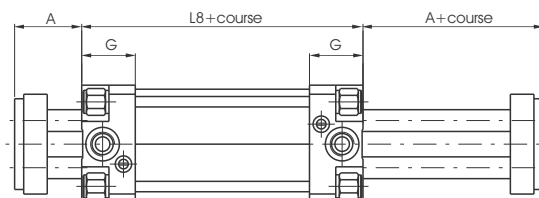
- 1325.Ø.course.02 magnétique
- 1326.Ø.course.02 non magnétique
- 1325.Ø.course.02X magnétique tige inox
- 1326.Ø.course.02X non magnétique tige inox



**Version double tige parallèle traversante**

Référence de commande

- 1325.Ø.course.06 magnétique
- 1326.Ø.course.06 non magnétique
- 1325.Ø.course.06X magnétique tige inox
- 1326.Ø.course.06X non magnétique tige inox



### Capteur magnétique

Pour les capteurs et les supports de capteurs, se reporter aux séries 1319 et 1320.

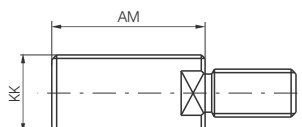
### Accessoires

Toutes les fixations ISO 15552 peuvent être utilisées, à l'exception de la plaque avant et de l'équerre, qui font partie de la même série, nécessitant donc un adaptateur dans la zone de sortie des tiges. Il y a donc une référence de commande différente et les dimensions sont indiquées comme ci dessous.

#### Embout fileté

Référence de commande

1325.Ø.17F

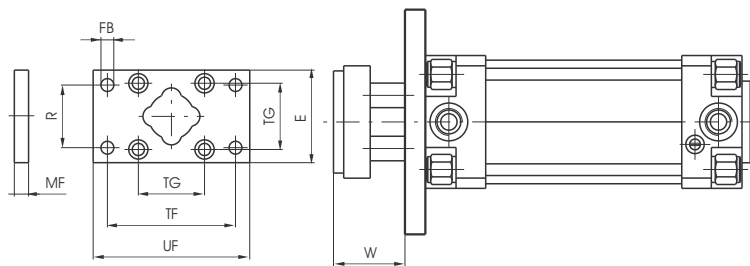
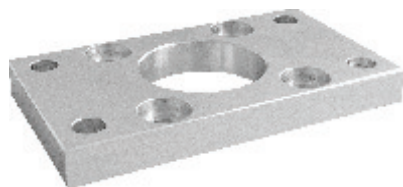


Alésage	32	40	50	63	80	100
AM	22	24	32	35	40	40
KK	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5
Poids gr.	17	27	63	65	110	110

#### Plaque avant

Référence de commande

1325.Ø.03F

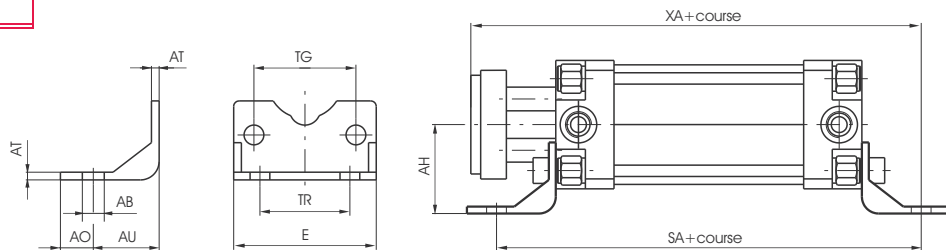


Alésage	32	40	50	63	80	100
E	45	52	65	75	95	115
FB (H13)	7	9	9	9	12	14
MF (JS 14)	10	10	12	12	16	16
R (JS 14)	32	36	45	50	63	75
TF (JS 14)	64	72	90	100	126	150
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89
UF	80	90	110	120	150	170
W	16	20	25	25	30	35
Poids gr.	160	250	480	620	1430	3500

#### Equerre basse en tôle avant

Référence de commande

1325.Ø.05/1F  
(1 pièce)



Alésage	32	40	50	63	80	100
AB (H14)	7	9	9	9	12	14
AH (JS 15)	32	36	45	50	63	71
AO (± 0,2)	11	8	13	13	14	15
AT	3,5	3,5	3,5	4,5	5	5
AU	24	28	32	32	41	41
E	45	52	65	75	95	115
SA	142	161	170	185	210	220
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89
TR (JS 14)	32	36	45	50	63	75
XA	144	163	175	190	215	230
Poids gr.	50	70	120	180	320	400